**KHÁI QUÁT VỀ ỨNG DỤNG CỦA ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG**

**I. VAI TRÒ - VỊ TRÍ CỦA ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG:**

**1. Vai trò:**

+ Là nguồn động lực sử dụng trong các lĩnh vực:

- Nông nghiệp

- Lâm nghiệp

- Nghư nghiệp

- Giao thông vận tải

**2. Vị trí:**

+ Có vai trò quan trọng

+ Nghành công nghiệp chế tạo động cơ đốt trong phát triển rất mạnh, là bộ phận quan trọng của ngành cơ khí, và nền kinh tế quốc dân.

+ Đào tạo cán bộ lành nghề trong lĩnh vực ĐCĐT rất được coi trọng ở các quốc gia

**II - NGUYÊN TẮC CHUNG VỀ ỨNG DỤNG ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG:**

**1. Sơ đồ ứng dụng:**

+ Máy công tác được nối với đầu trục khuỷu thông qua hệ thống truyền lực:

+ Sơ đồ:

  Động cơ đốt trong ⇒ Hệ thống truyền lực

                                   ⇒ Máy công tác

+ Động cơ: Động cơ xăng hoặc Điêzen

+ Máy công tác: Thiết bị nhận lực từ động cơ

+ Hệ thống truyền lực rất đa dạng, phụ thuộc:

* Loại động cơ
* Loại máy công tác
* Yêu cầu sử dụng
* Nhiệm vụ máy máy công tác

**2. Nguyên tắc ứng dụng :**

+ Động cơ đốt trong, hệ thống truyền lực, máy công tác là một hệ thống có tính thống nhất.

Việc ứng dụng cần tuân thủ :

+ Tốc độ quay :

* Tôc độ quay của ĐCĐT & Máy CT bằng nhau => Cần nối trực tiếp qua khớp nối
* Nếu tốc độ bất đồng bộ => Nối qua hộp số, xích...

+ Công suất :

NĐC= ( NCT + NTT ) K

NĐC: Công suất động cơ

NCT : Công suất máy công tác

NTT : Tổn thất công suất do hệ thống truyền lực

K : Hệ số dự trữ ( 1,05 – 1,5)

---------------------------------------------------------------